



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

จาก คณะกรรมการสอบหาข้อเท็จจริงหม้อแปลงชำรุด ถึง ผจก.กฟส.ระเทศมนตรี
เลขที่ ก.๓ กทบ.(มต.) /๒๕๖๘ วันที่ ๖ ต.ค. ๒๕๖๘
เรื่อง รายงานผลการสอบหาข้อเท็จจริงหม้อแปลงชำรุด
เรียน ผจก.กฟส.ระเทศมนตรี

ตามอนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการฯ ที่ ก.๓ กทบ.(มร.)๓๑๑/๒๕๖๗ ลงวันที่ ๙ ก.พ. ๒๕๖๗
คณะกรรมการฯ ขอรายงานผลการสอบหาข้อเท็จจริงหม้อแปลง หมายเลข PEA TR๓๐-๐๐๗๑๕๔

Serial No ๕๓๔๑๘๐ ขนาด ๑๖๐ kVA ๓ เฟส ระบบ ๒๒ KV ผลิตภัณฑ์ REDKONCAR ดังนี้
1. ลักษณะงานติดตั้งของหม้อแปลง ของ กฟภ. (หมดประกัน) ของ กฟภ. (อยู่ในประกัน)
 กฟภ. ให้เช่าหรือยืมเพื่อนงาน ของผู้ใช้ไฟฟ้า

2. ผลการสอบหาของคณะกรรมการฯ จากกรณี หม้อแปลงชำรุด หม้อแปลงสูญหาย
2.1 หม้อแปลงติดตั้งที่ ติดตั้งเมื่อวันที่
ชำรุดวันที่ อายุการใช้งาน ปี ได้นำหม้อแปลง ขนาด kVA เฟส
หมายเลข PEA. Serial No. ผลิตภัณฑ์ ไปติดตั้งแทน

2.2 สติ๊กเกอร์บำรุงรักษาหม้อแปลงที่ตัวถัง มีระบุปี ไม่มี อื่น ๆ
2.3 เอกสารอื่น ๆ ประกอบการพิจารณา รายงานประวัติการใช้งาน เครื่องที่ชำรุด (ZPMR033)
 มป.11 รูปภาพหน้า Serdata รูปถ่ายจำนวน รูป อื่น ๆ

3. สรุป ความคิดเห็นของคณะกรรมการ ฯ
3.1 สาเหตุการชำรุดเนื่องจาก เสื่อมสภาพจากการใช้งาน
3.2 คณะกรรมการ ฯ เห็นควรให้ ซ่อมไว้ใช้งาน จำหน่ายโดยวิธีการขาย
 จำหน่ายเป็นสูญ ส่งเคลมประกัน
3.3 อื่น ๆ
3.4 กรณีหม้อแปลง กฟภ. ติดตั้งให้เช่า หรือยืม เห็นควร
 คิดค่าซ่อมจากผู้ใช้ไฟ เนื่องจาก
 ไม่คิดค่าซ่อมจากผู้ใช้ไฟ เนื่องจาก

จึงเรียนมาเพื่อโปรดดำเนินการต่อไป

ลงชื่อ  คณะกรรมการฯ
(นายมานิช วาสกริ) ตำแหน่ง รจก.(ท) กฟส.กทบ.

ลงชื่อ  คณะกรรมการฯ
(นายพรชัย จิรจิตติกาลพันธ์) ตำแหน่ง หน.มต. กฟส.กทบ.

ลงชื่อ  คณะกรรมการฯ
(นายสรพงศ์ น่วมไม้พุ่ม) ตำแหน่ง พชง.๗ ผ.มต.

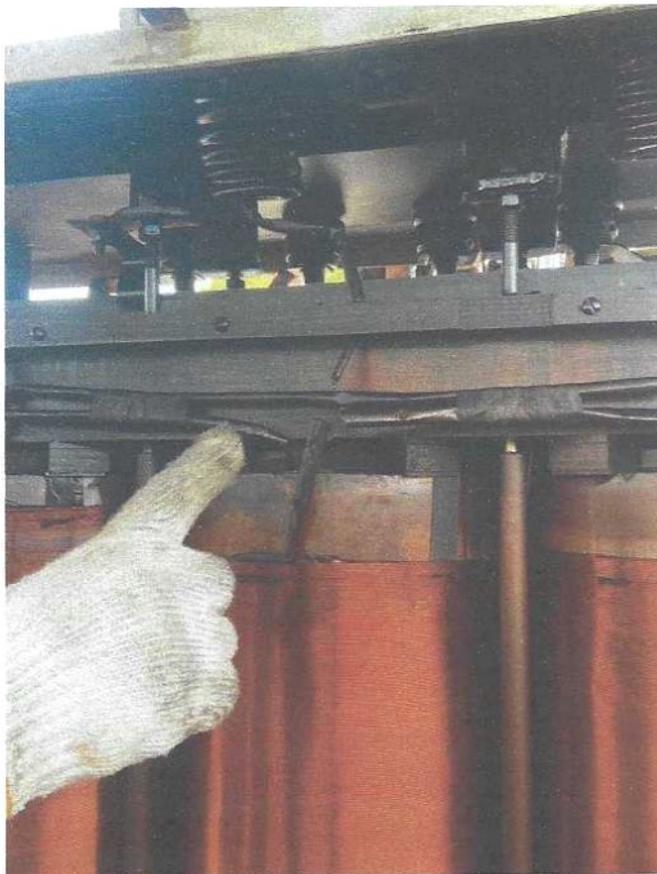
ที่ ก.๓ กทบ.(มต.) ๑๖๒๕ /๒๕๖๘
เรียน อ.ก.บ.ช.(ก๓)
เพื่อโปรดดำเนินการต่อไป

(นายยศพัทธ์ บัวบุตร)
ผจก.กฟส.กทบ.

รหัส : TR30-007194 เลข-ผู้ผลิต : 534180 รหัส : 1-05-001-0007 TR. 160 KVA. 3 P 22-0.40 KV.DY 11
 เลขที่สัญญา : เลขที่ผู้ผลิต : REDKONCAR
 โวลต์ของบัสของตัว(Vol1) : ประเภททรัพย์สิน : อุปกรณ์ปก. ก่อปี 49 ลินท์พ์ : 460128786 / 0
 วันที่เริ่มรับประกัน : 21/11/1988 วันที่เริ่มรับประกัน : 20/11/1989

ปี	สถานที่ตั้ง	ข้อมูลประจำตัว	ปีเก็บสินค้า	ผู้รับบริการที่เก็บสินค้า	สิ่งปลูกสร้าง	เลขที่กรวด	ใบสั่ง	หมายเหตุ
2005	ISAA-F-FA12-TR0019	xx หมู่บ้าน บึงหวด สก4			สก4			
2007	ISAA-F-FA10-TR0032	4889 ป.ช.พืชมงคลจล2			สก4			
2015	1081	กท. กระหมื่น			สก4			
2016	ISAA-F-FA03-TR0002	ชุมชนวัดพระโคตม4ที่2			สก4			
2017	1040	คลังพัสดุ สหุทธาคาร	2002	บริษัท กพล. กทพ	1000	4942715517	2000784977	
2018	ISAA-F-FA03-TR0002	ชุมชนวัดพระโคตม4ที่2			สก3			
2023	3374XF00002920	DCC. ชลบุรีเขต 5			สก3			
2025	1040	คลังพัสดุ สหุทธาคาร	1002	ศ. วิไลธรภัทท์. กทพ	สก3	4981821505	4007757119	ใช้หม้อแปลงมาวาง

160 KVA 30-007194 SN.534180 REDKONCAR







การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
แบบฟอร์มการตรวจสอบและบำรุงรักษาหม้อแปลง

WM-TR02

สถานที่ติดตั้ง	DCC_ชอยนทอง 5		วัน/เดือน/ปี	04/06/2024	กฟฟ.	กฟฟ.กรงหมุ่มแบน		ผู้ดำเนินการ กฟฟ. ผู้รับจ้าง	
PEA No.	30-007194	Serial No.	534180	ผลิตภัณฑ์/ยี่ห้อ REDKONCAR					
ขนาด (KVA)	160	พิกัดแรงสูง	22 kV	พิกัดแรงต่ำ	0.400 kV	เฟส	3 Vector Group Dyn11		
พิกัด	Latitude 13.6863938		Longitude 100.2915308						
ขนาด Fuse แรงสูง	A 8A	B 8A	C 8A						
ขนาด Fuse แรงต่ำ	a F1 100A, F2 150-160A	b F1 100A, F2 100A	c F1 100A, F2 100A						

รายการตรวจสอบ						การดำเนินการ	
ที่	รายการ	ค่ามาตรฐาน	ค่าที่วัดได้	ผ่าน/ปกติ	ไม่ผ่าน/ชำรุด		
1	ตรวจวัดค่าฉนวนน้ำมันหม้อแปลง	ไม่ต่ำกว่า 30kV/2.5mm IEC 60296	ค่าเฉลี่ย 49.80	✓		ได้แจ้ง กฟฟ. เมื่อวันที่	
2	ตรวจวัดค่าฉนวนขดลวด P-G	ไม่ต่ำกว่า 375MΩ	201MΩ		✓	เพื่อดำเนินการแก้ไขตามรายการที่ไม่ผ่านเกณฑ์	
3	ตรวจวัดค่าฉนวนขดลวด P-S	ไม่ต่ำกว่า 375MΩ	193MΩ		✓	ข้อ 2, 3, 3 ที่อุณหภูมิแวดล้อมที่ 33.0°	
4	ตรวจวัดค่าฉนวนขดลวด S-G	ไม่ต่ำกว่า 150MΩ	182MΩ	✓			
5	ตรวจวัดค่าการรั่วไหลของหม้อแปลงด้านแรงสูง	ไม่เกิน 5Ω	1.50Ω	✓			
6	ตรวจวัดค่าการรั่วไหลของหม้อแปลงด้านแรงต่ำ	ไม่เกิน 5Ω	7.00Ω		✓		
7	ตรวจสอบตัวถังและครีบบนหม้อแปลง				✓		
8	ตรวจสอบ Bushing แรงสูงและขั้วต่อ (Connector)				✓	เฟสที่ชำรุด เฟส A เฟส B	
9	ตรวจสอบ Bushing แรงต่ำและขั้วต่อ (Connector)			✓			
10	ตรวจสอบ Tap Changer (ปกติ Tap 3)			✓		Tap ปัจจุบัน 3	
11	ตรวจสอบระยะ Arcing Horn (ระบบ 22kV = 15.5cm)			✓			
12	ตรวจสอบจุดต่อสายดิน			✓			
13	ตรวจสอบสล็อตฟ้าแรงสูง			✓			
14	ตรวจสอบ Dropout Fuse Cutout			✓			
15	ตรวจสอบ LT Switch จุดต่อสาย และสภาพของสายเข้า-ออก			✓			
16	ตรวจสอบสภาพประเก็นและซิลยางต่าง ๆ				✓		

รายการตรวจเปลี่ยน						ผลการดำเนินการ	
ที่	รายการ	✓	ไม่เปลี่ยน	เปลี่ยน	ชำรุด		
17	ตรวจเปลี่ยนขนาด พิวส์แรงสูง-แรงต่ำ	✓	ไม่เปลี่ยน	เปลี่ยน		เดิม เปลี่ยนใหม่ ยังไม่ได้แก้ไข แก้ไขแล้ว	ลิตร 0.7 กก.
18	ตรวจเปลี่ยนล้าฟ้าแรงต่ำ	✓	ปกติ	ชำรุด			
19	ตรวจสอบและเติมน้ำมัน	✓	ปกติ	ต่ำกว่าระดับ			
20	ตรวจเปลี่ยนสารดูดความชื้น กรณีเสื่อมสภาพ 2 ใน 3 ส่วน		ปกติ	✓	เสื่อมสภาพ		
21	ทันทัน PEA กรณีตัวหนังสือหรือตัวเลขลบเลือน	✓	ปกติ	ลบเลือน			
22	ตัดต้นไม้และเดาวัลย์บริเวณต้นหม้อแปลง		ปกติ	✓	ผิดปกติ		
23	ติดสติ๊กเกอร์	✓	ดำเนินการแล้ว	ยังไม่ดำเนินการ			

สภาพการรับโหลด														
กระแส	a	22A	b	37A	c	25A								
แรงดันที่หม้อแปลง	an	233V	bn	230V	cn	233V	ab	400V	bc	402V	ca	402V	เวลา	09:44
แรงดันปลายสาย	an	V	bn	V	cn	V	ab	V	bc	V	ca	V		
สภาพการรับโหลด	16%	Unbalance	32%											

หมายเหตุ สภาพตัวถังขึ้นสนิมและลูกยางเสื่อมสภาพ น้ำมันซึมก๊อก ถูกด้วยบุชซึ่งแรงสูงบินแตกเฟส

- ทราบ

ผู้ปฏิบัติงาน ()

(นายสรพงศ์ น่วมไม่พุ่ม)

ผู้ควบคุมงาน ()

ท.พ.บ./ท.ป.



ภาพถ่ายการปฏิบัติงานบำรุงรักษา



ภาพถ่ายค่าความต้านทานดิน



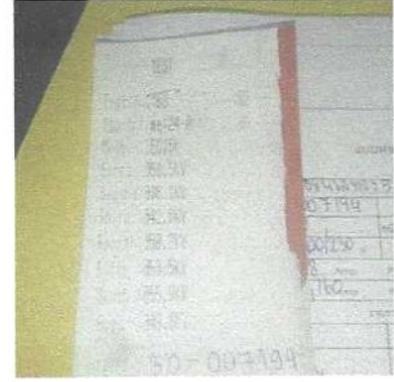
ภาพถ่ายสติกเกอร์



ถ่ายภาพหลังเปลี่ยนซีลซิลิกา



ถ่ายภาพหมายเลขพีอีเอที่ตัวถัง



ภาพถ่ายการวัดค่าน้ำมัน