



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

จาก คณะกรรมการตรวจสอบข้อเท็จจริงหม้อแปลงชำรุด ถึง ผจก.กฟฟ.อ้อมน้อย
เลขที่ วันที่ ๑๑ ธันวาคม ๒๕๖๗
เรื่อง รายงานผลการสอบสวนข้อเท็จจริงหม้อแปลงชำรุด บริเวณ เอื้ออาทรพุทธมณฑลสาย ๕
เรียน ผจก.กฟฟ.อ้อมน้อย

ตามอนุมัติแต่งตั้งคณะกรรมการที่ ก.๓/กบล. (มป.) ๔๒๐๒/๒๕๖๐ สว. ๓๐ ต.ค.๒๕๖๐
คณะกรรมการฯ ดังมีรายชื่อข้างท้ายนี้ ขอรายงานผลการสอบสวนหม้อแปลงชำรุด ระบบ ๓ เฟส
๒๒๐๐๐-๔๐๐/๒๓๐ โวลท์ ขนาด ๒๕๐ เควีเอ ทีอีเอ ๔๗-๐๐๕๕๒๘ ซีเรียลนัมเบอร์ ๐๐๑๓๒๒๗
ผลิตภัณฑ์ PRECISE ดังนี้.

๑. ลักษณะงานติดตั้งของหม้อแปลง ของกฟภ. ของผู้ใช้ไฟ
 กฟภ. ให้เช่าหรือยืมชั่วคราวเพื่อใช้งาน

๒. ผลการตรวจสอบของคณะกรรมการฯ

๒.๑ หม้อแปลงติดตั้งที่ เอื้ออาทรพุทธมณฑลสาย ๕ เมื่อวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน
๒๕๖๗ เวลาประมาณ ๒๓.๒๐ น. ได้นำหม้อแปลงขนาด ๒๕๐ KVA PEA ๓๖-๐๐๔๑๕๑ Serial No.
๓๖๓๑๐๑ ผลิตภัณฑ์ EKARAT ไปติดตั้งแทน

(หม้อแปลงใหม่ หม้อแปลงเคยติดตั้งใช้งานมาแล้ว หม้อแปลงผ่านการซ่อมครั้งที่)

- วัดโหลดสูงสุดเครื่องที่ติดตั้งแทน เมื่อวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๗ เวลา ๐๑.๒๐ น.
Phase A ๘๖ A , Phase B ๕๗ A , Phase C ๕๒ A.

- ล้อฟ้าแรงสูง ใช้ของเดิม เปลี่ยนใหม่ - ชุด ๒๑-๒๐ เควี ๕ เคเอ
- ล้อฟ้าแรงต่ำ ใช้ของเดิม เปลี่ยนใหม่ - ชุด ๒๕๐-๕๐๐ โวลท์ ๒.๕-๕.๐ กิโลแอมป์
- พิวส์แรงสูง ใช้ของเดิม เปลี่ยนใหม่ ๓ ชุด ๖ แอมป์
- พิวส์แรงต่ำ ใช้ของเดิม เปลี่ยนใหม่ - ชุด ๑๖๐ แอมป์

การตรวจสอบระบบสายดินได้ค่า Ground Resistant ๓.๒ โอห์ม
จ่ายโหลด ๑ วงจร

หมายเหตุ

๒.๒ สภาพทั่วไปภายนอกหม้อแปลงหลังการชำรุด

๒.๒.๑ ขั้วต่อบushing แรงสูง/แรงต่ำ

๒.๒.๒ bushing แรงสูง/แรงต่ำ

๒.๒.๓ ปะเก็นbushing แรงสูง/แรงต่ำ

๒.๒.๔ ระดับน้ำมันในถังอะไหล่

๒.๒.๕ กระบอกที่ใส่สารดูดความชื้น

๒.๒.๖ สารดูดความชื้น

๒.๒.๗ ถัง/ครีบบระบายความร้อน

๒.๒.๘ ค่าฉนวนพีจี ๓๒๐ พีเอส ๗๓๐ เอสจี ๗๖๐ เมกกะโหลม

๒.๒.๙ อื่นๆ

สภาพ	หมายเหตุ
ปกติ	-
ปกติ	-
ปกติ	-
ปกติ	-
-	-
-	-
ปกติ	-

๒.๓ คณะกรรมการฯ ได้ตรวจสอบสภาพภายในหม้อแปลงชำรุดแล้ว มีสภาพดังนี้

๒.๓.๑ ขดลวดแรงสูง อาร์คขาด อาร์คเป็นจุด ทะลักหรือเปลี่ยนรูปทรง

ไหม้เกรียม ปกติ อื่นๆ

๒.๓.๒ ขดลวดแรงต่ำ อาร์คขาด อาร์คเป็นจุด ทะลักหรือเปลี่ยนรูปทรง

ไหม้เกรียม ปกติ อื่นๆ

๒.๓.๓ แกน ปกติ ชำรุด

๒.๓.๔ แท็บ ปกติ ชำรุด

๒.๓.๕ น้ำมันหม้อแปลง ปกติ มีน้ำปน มีเขม่าดำ

๒.๓.๖ ฉนวนที่ขดลวด ปกติ กรอบ - เกรียม อื่นๆ

๒.๔ การบำรุงรักษาหม้อแปลงก่อนหม้อแปลงชำรุดและได้แนบมาพร้อมนี้แล้ว (มป.๑,มป.๔-๔๑ และ มป.๑๑-ป.๔๑ กรณีชำรุดภายใน ๖ เดือน)

๓. สรุปความเห็นของคณะกรรมการฯ

๓.๑ สาเหตุการชำรุดเนื่องจาก มีการช็อตด้านขดลวดแรงต่ำ แต่ฟิวส์แรงสูงขาด ฟิวส์แรงต่ำไม่ขาด อายุการใช้งาน ๒๒ ปี


๓.๒ กรณีหม้อแปลง กฟภ. ติดตั้งให้เข้าหรือยืม เห็นควร

คิดค่าซ่อมจากผู้ใช้ไฟ เนื่องจาก

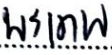
ไม่คิดค่าซ่อมจากผู้ใช้ไฟ เนื่องจาก

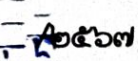
๓.๓ กรณีหม้อแปลงชำรุดเห็นควร ซ่อมไว้ใช้งาน รวบรวมไว้ขาย
๓.๔ อื่นๆ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดดำเนินการต่อไป


ลงชื่อ  ประธานกรรมการ
(นายณิรภัทร สวงนพานิช) ตำแหน่ง รจก.(ท)

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายชัยสิทธิ์ ชาญปรรชา) ตำแหน่ง ทผ.มต.

ลงชื่อ  กรรมการ
(นายพรเทพ ดวงประชา) ตำแหน่ง พชง.๖ ผปบ.

ที่ ก.๓ อมน.(มต) ๔๔๒ 
เรียน อก.บช.(ก.๓)

เพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการให้ต่อไป


(นายอดิศร แก้วสินธุ์)
ผจก.กฟส.อ้อมน้อย

PEA. 47-005528	การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค การตรวจสอบและทดสอบหม้อแปลง ที่ลงคำสั่ง	Serial No. 0013227
----------------	--	--------------------

ขนาด 9.50 kVA 3 เฟส 4
 ชนิด/ยี่ห้อ PRECISE
 โวลท์แรงสูง 92000 โวลท์แรงต่ำ 400/230
 แอมป์แรงสูง 6.5 แอมป์แรงต่ำ 360.85
 หม้อแปลงใหม่
 หม้อแปลงผ่านการใช้งานมาแล้ว
 หม้อแปลงผ่านการซ่อมครั้งที่

สถานที่ติดตั้ง 180 09 กว. พกบม ทล. สาย 5
 เสาตั้งที่
 สมบัติของ กฟภ. ผู้ใช้ไฟ
 การไฟฟ้า อ้อยเหนือ
 ถนน สาย 5 ตำบล 732
 อำเภอ สท. พราน จังหวัด นนทบุรี

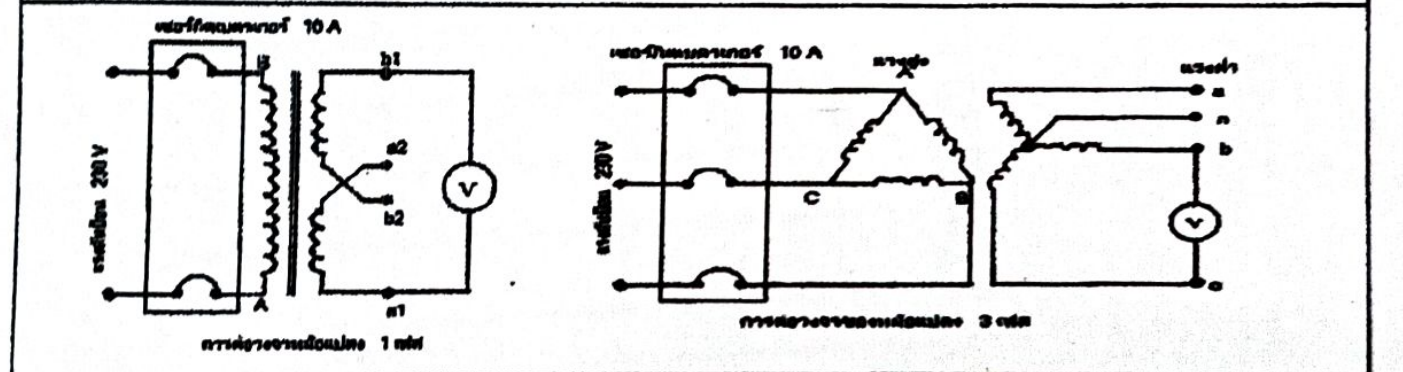
1. ความต้านทานของขดลวดที่อุณหภูมิ

ขดลวดแรงสูง - ต่ำ	850	เมกะโห์ม
ขดลวดแรงสูง - ดิน	630	เมกะโห์ม
ขดลวดแรงต่ำ - ดิน	500	เมกะโห์ม

2. จำนวนของน้ำมันหม้อแปลง

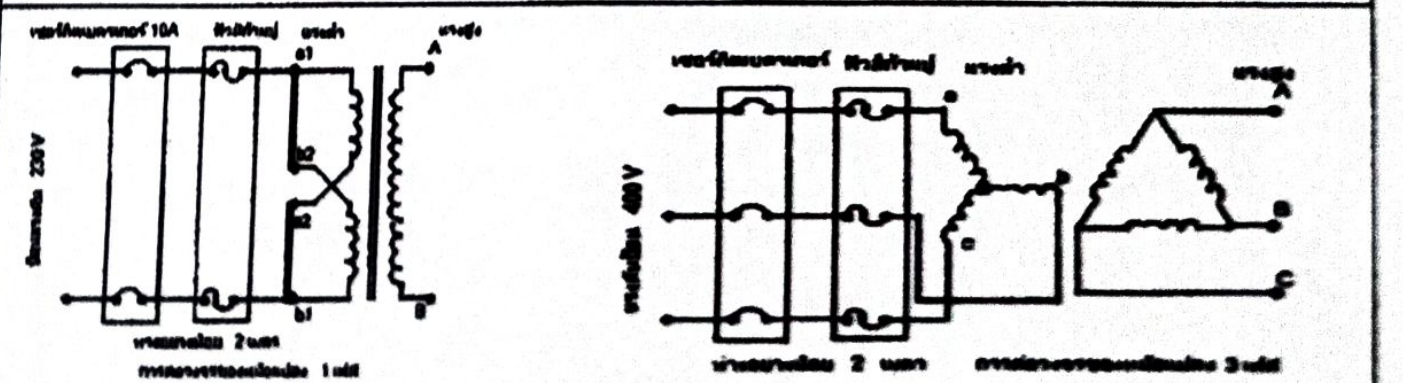
1. ที่กันดันน้ำมันเฉลี่ย	✓	เคลวี 2.5 มม.
2. ที่กันดันอะไหล่เฉลี่ย	✓	เคลวี 2.5 มม.

3. อัตราส่วนของแรงดันที่ตำแหน่งแทป 3



แรงดันด้านแรงสูง	แรงดันด้านแรงต่ำ						หมายเหตุ
	a-n(a1-b1)	b-n	c-n	a-b	b-c	c-a	
โป้นระหว่างหัว A-B (1Ø) A-B-C (3Ø)	2-4	2-5	2-7	3-3	3-2	1-9	
โวลท์							

4. การชอร์ทเทอมขดลวด AB = 0 A AC = 0 A BC = 0 A



หมายเหตุ - หม้อแปลง 1000 โป้นแรงดันระหว่างหัว a1 และ b1 เมื่อใช้แรงดัน
 a1 - b2 และ a2 - b1
 หมายเหตุ - หม้อแปลง 3 เฟส โป้นแรงดันระหว่างหัว a-b-c
 ใช้แรงดันที่แรงดันที่แรงดัน 25% ของแรงดันที่แรงดัน

